

TURNIKET REXON – DEA

Robustní plnorozměrová konstrukce, vysoká kvalita, bezproblémový a snadný provoz jsou vlastnosti, pro které je turniket REXON-DEA nejhodnějším řešením v aplikacích s požadovanou maximální úrovní bezpečnosti a zcela automatickou a bezobslužnou identifikací procházejících osob.

Antikoroziní ochrana všech komponentů a následná kvalitní povrchová úprava turniketu REXON-DEA jsou předpokladem dlouhodobé životnosti a spolehlivého provozu nejen v prostředí interiéru, ale také za extrémních podmínek venkovních instalací. Moderní design, konstrukční a barevná variabilita umožňují vytvořit z turniketu REXON-DEA jedinečnou součást systému kontroly vstupu.

Turniket REXON-DEA je nabízen s následujícími typy pohonných jednotek:

Elektromechanická jednotka TE2

Činnost turniketu je ovládána elektromechanickou jednotkou s následujícími funkcemi:

- Aktivní uzamykací systém na bázi elektromagnetů
- Samočinný polohovací mechanismus pro zajištění kompletního otočení turniketu do základní pozice
- Hydraulický tlumič pro plynulý a nehučný průchod
- Blokovací systém zabráňující zpětnému otočení turniketu při průchodu

Mechanická jednotka má stejné vlastnosti jako elektromechanická jednotka s tím rozdílem, že chod turniketu není řízen žádným zařízením. Tento typ turniketu se používá k usměrnění a sledování počtu procházejících osob.

Motorová jednotka MT

Motorová verze turniketu REXON-DEA je charakteristická vysokou úrovní komfortu, spolehlivým a bezúdržbovým provozem:

- Účinný blokovací systém v kombinaci s motorovým pohonem
- Automaticky přizpůsobí rychlost otáčení v závislosti na síle impulsu, kterým procházející osoba turniket aktivuje
- Nastavení síly točivého momentu
- Vysoká míra bezpečnosti je zajištěna okamžitým zastavením pohybu turniketu v okamžiku detekce překážky
- Velmi tichý a plynulý provoz
- Možnost nastavení závěrečné fáze dojezdu turniketu

Typy turniketu

S ohledem na účel turniketu, požadavky uživatele a typ pohonné jednotky je turniket REXON-DEA nabízen v několika variantách dle počtu ramen na rotoru:

- 2 ramena (úhel 180°) – pouze s jednotkou MT
- 3 ramena (úhel 120°) – všechny typy pohonných jednotek
- 4 ramena (úhel 90°) – pouze s jednotkou MT



Materiály

- Rám turniketu: ocelový plech tl. 3 mm s polyesterovým práškovým nástřikem Antique Silber
- Střešní kryt: ocelový plech tl. 1,5 mm s polyesterovým práškovým nástřikem v černé barvě
- Rotor turniketu: konstrukční ocel s práškovým nástřikem Antique Silber nebo leštěná nerezová ocel
- Ramena turniketu: trubky z leštěné nerezové oceli, průměr 22 mm

Antikoroziní ochrana

Všechny vnitřní mechanické části turniketu jsou proti korozi ošetřeny galvanickým zinkováním v alkalické lázni, tloušťka vrstvy: obráběné díly 10 – 15 μm, plechy 15 – 20 μm.

Nástřik vzhledových částí je proveden práškovou metodou barvami DRYLAC Seria 89 (interiér) případně Seria 47 (exteriér).

V případě nerezového provedení jsou vzhledové části turniketu provedeny z 2mm plechu z austenitické chromniklové nerezové oceli AISI 304 s vynikající odolností proti korozi.

Interface

Turniket je řízen mikroprocesorovou řídicí logickou jednotkou MLU 4V2, která má následující standardní vlastnosti:

- Jeden chráněný vstup pro otevření/uzavření mechanismu v každém směru
- Jeden chráněný vstup pro bezpečnostní odblokování turniketu
- Dva multifunkční vstupy připravené pro další účely
- Čtyři chráněné výstupy pro řízení světelných indikačních panelů
- Jeden výstup pro signalizaci aktuálního stavu turniketu (BUSY)
- Dva výstupy signalizující dotočení turniketu v daném směru (využívá se zejména pro funkci ANTIPASSBACK)
- Možnost nastavení time-out času v rozmezí od 6 s do 30 s, po kterém je turniket opět zablokován není-li průchod turniketem dokončen

Řídicí logická jednotka je chráněna proti zkratu, přetížení a záměně polarity.

Obecné technické parametry

- Provozní teplota: -30 °C až +50 °C
- Vlhkost: maximum 80 %
- MCBF: 3 000 000 cyklů (počet cyklů před chybou)

Turniket s elektromagnetickou jednotkou

- Napájení: 24VAC/DC, 2A (externí zdroj součástí dodávky)
- Tlumič: hydraulický s nastavením
- Zatížení elektromagnetů: 100 %

Turniket s motorickou jednotkou

- Napájení motoru a řídicí elektroniky: 10 až 16 VDC
- Spotřeba: klidová 0,1 A, standard 2 A, špička 3 A

Provozní režimy

Pro každý směr průchodu lze definovat různé provozní režimy:

1. volný průchod
2. řízený průchod
3. trvale blokováno

Výpadek napájení

Pro případy výpadku napájení lze turniket REXON-DEA konfigurovat následovně:

- Volně se protáčeji
- Trvale blokováno v základní poloze

Toto nastavení může být provedeno pro kterýkoli ze směrů případně pro oba směry současně.

PŘÍSLUŠENSTVÍ

LED informační panel

- Informace o průchodnosti turniketem v daném směru

Tlačítkový panel

- Ruční ovládání turniketu
- Ruční odblokování turniketu

Osvětlení

- Vnitřní osvětlení turniketu s automatickým spínáním

Specifické barvy a materiály

- Nerezové provedení
- Zákaznická barva v nástřiku dle RAL (bez příplatku)
- Různé druhy konstrukčních materiálů a povrchových úprav

Zálohovací akumulátor

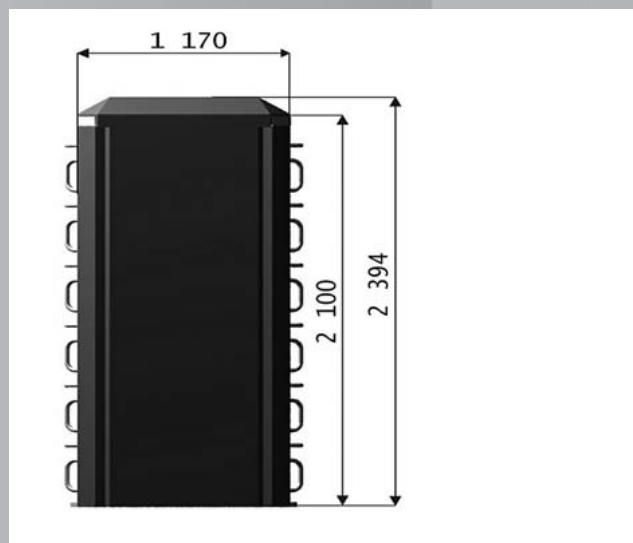
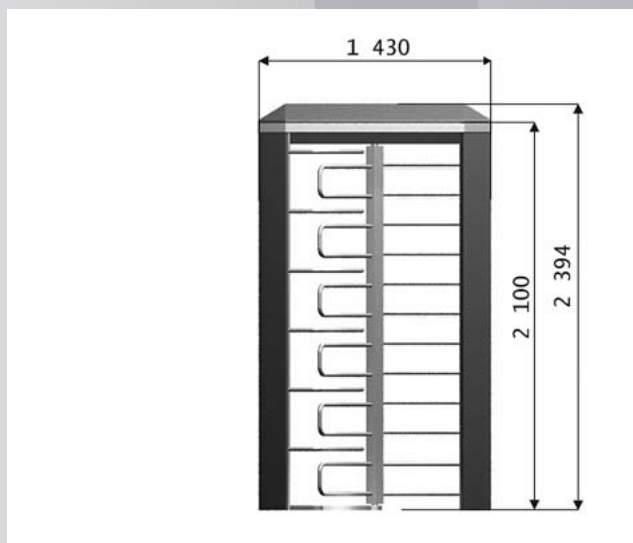
- Akumulátor 12 VDC/15 Ah zajistí při výpadku napájení nepřetržitý provoz turniketu s motorovou pohonnou jednotkou po dobu min. 6 hodin

Počítadlo

- Mechanické či digitální počítadlo průchodů

Identifikační systémy

- K turniketům REXON-DEA lze pro účely identifikace procházející osoby připojit kterýkoli typ snímače na čárový kód, magnetickou kartu, bezkontaktní čipovou kartu, kontaktní čipovou kartu, biometrické snímače apod.



cominfo[®] a.s.

Cominfo, a.s.

Lešetín II/651

760 01 Zlín

Česká republika

Tel.: (+420) 577 618 240, 577 618 219

Fax: (+420) 577 618 239

E-mail: cominfo@cominfo.cz

www.cominfo.cz

